

“ЗАТВЕРДЖЕНО”

Директор
ДЮСТШ з
автомотоспорту

_____ О.Бризгалов
25 травня 2009 р.

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Автомобільна
Федерація України

_____ 2009р.
« ____ » _____

“УЗГОДЖЕНО”

Голова
Комітету картингу ФАУ

_____ С. Чуканов
25 травня 2009 р.

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

КОМІТЕТ КАРТИНГУ

Дитячо-юнацька спортивно-технічна школа з автотоспорту

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

II етапу Трофею України ФАУ з картингу
"ROTAX MOJO MAX CHALLENGE (ROTAX MAX) 2009"

ЗМІСТ

1. Назва, статус та організація змагань.
2. Організаційний комітет.
3. Офіційні особи.
4. Спостерігач ФАУ.
5. Траса, дистанція.
6. Автомобілі.
7. Учасники.
8. Заявка на участь.
9. Загальні вимоги безпеки.
10. Склад змагання.
11. Класифікація. Порядок нарахування очок. Розподіл місць.
12. Внески учасників на проведення змагання (заявочні внески).
13. Заключні положення.
14. Обов'язкові додатки до індивідуального регламенту.

Програма змагання

Програма змагання див. Додаток 1.

1. Назва, статус та організація змагань

Дитячо-юнацька спортивно-технічна школа з автотоспорту організує II етап Трофею України ФАУ з картингу "ROTAX MOJO MAX CHALLENGE (ROTAX MAX) 2009" , який відбудеться 26-28 червня 2009 р. Змагання проводяться у відповідності з Регламентом, розробленим на основі НСК ФАУ, регламентуючих документів СІК-ФІА, "Національних правил змагань з картингу", «Загального Регламенту Чемпіонату, Першості, Кубку України та національних змагань з картингу», які проводить ФАУ в 2009 році, та є доповнюючим та уточнюючим (Свідоцтво організатора змагання № _____ від " ____ " _____ 2009 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, регламентуючих документів СІК-ФІА, "Національних правил змагань з картингу", «Загального Регламенту Чемпіонату, Першості, Кубку України та національних змагань з картингу» та цим Регламентом.

2. Організаційний комітет:

<i>Чупінін Андрій</i>	- голова оргкомітету
<i>Чупінін Антон</i>	- член оргкомітету
<i>Гришаєв Сергій</i>	- член оргкомітету

Адреса оргкомітету:

- Юридична - 04080. м. Київ, вул. Оленівська,23
- Фактична – 02210, м. Київ, вул. Північна,26, тел.. (044) 2211623, 050 3588399,e-mail: juliat71@mail.ru

ДЮОСТШ з автотоспорту

3. Офіційні особи змагання:

Спортивні Комісари	<i>Красько Євген</i> <i>Єщенко Вадим</i> <i>Чупінін Андрій</i>
Директор змагання	<i>Косенко Костянтин</i>
Начальник дистанції	<i>Сидоренко Юрій</i>
Технічний Комісар	<i>Гришаєв Сергій</i>
Головний секретар змагання	<i>Дороніна Алла</i>
Головний хронометрист змагання	<i>Ціленко Сергій</i>

4. Спостерігач ФАУ

Спостерігач ФАУ: Чуканов Сергій (Дніпродзержинськ).

5. Траса, дистанція

Траса змагання – картодром «Чайка» СТК «Чайка». Довжина кола - 1160 м (схема додається).

6. Автомобілі

Змагання проводяться в класах картів: «Ротакс Макс мікро», «Ротакс Макс міні», «Ротакс Макс юніор», «Ротакс Макс». До змагань допускаються карти, повністю відповідаючи вимогам «Класифікації, визначення та вимог до автомобілів карт» та доповненням до них, затверджених КАС ФАУ.

7. Учасники

До змагань допускаються члени ФАУ, які мають відповідні ліцензії ФАУ та інші спортивні документи, визначені «Регламентом...», затвердженим ФАУ.

8. Заявки на участь

Реєстрація учасників змагання проводиться електронною поштою, факсом або телефоном на адресу Секретаріату Комітету картингу ФАУ до 24 червня з 10 до 17 години. Отримання документів та сплата стартових внесків – 26 травня з 10 до 17 години та у суддівській будівлі на картодромі «Чайка».

9. Загальні вимоги безпеки

Кваліфікаційні заїзди проводяться згідно розділу XVI «Загального Регламенту...». Всі карти повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «ТранХ160». Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Учасники команд.

10. Склад змагання

Старти даються згідно програми змагань. Старти групові для всіх класів картів. Для всіх класів картів старт – з «ходу».

Уточнений почасовий розклад змагань буде надано Учасникам в перший день змагання після адміністративної перевірки.

Змагання складаються з тренувань, контрольних та відбіркових заїздів, передфінального та фінального заїздів, нагородження переможців.

Кількість кіл фінального заїзду:

- - клас Ротакс Макс - 22 кіл;
- - клас Ротакс Макс юніор - 16 кіл;
- - клас Ротакс Макс міні - 10 кіл;
- - класи Ротакс Макс мікро - 8 кіл.

11.Класифікація. Порядок нарахування очок. Розподіл місць.

Змагання особисто-командні.

Місця на старті відбіркових заїздів визначаються по результатах контрольних заїздів. Місця на старті передфінального заїзду визначаються по результатах як мінімум двох відбіркових заїздів. У відбіркових заїздах нараховуються штрафні очки: за 1 місце - 0 очок, за 2 - 2, за 3 - 3 і так далі. По сумі штрафних очків визначаються стартові місця першого фінального заїзду. Пілот, який набрав мінімальну кількість очок, стартує першим у першому фінальному заїзді і так далі. При рівності очок перевагу отримує пілот, що показав кращий час в кваліфікації. Пілот, який показав кращий результат у попередніх: кваліфікації, відбіркових чи першому фінальному

заїздах, має право вибору стартового місця у першому ряді. Місця на старті фінального заїзду визначаються по результатах передфінального заїзду.

Особисті місця визначаються по фінішу у передфінальному та фінальному заїзді з урахуванням числа подоланих кіл.

Особисте місце визначається за найбільшою сумою очок, набраних в перед фінальному та фінальному заїздах.

12. Внески учасників на проведення змагання (заявочні внески)

Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:

- Класи картів «Ротакс Макс мікро» та «Ротакс Макс міні» - 60 євро;
- Класи картів «Ротакс Макс юніор» та «Ротакс Макс» - 210 євро;

Вартість паркування команд 100 грн. місце 6x8 м за добу за одного пілота включаючи усі комунальні послуги. Додатково стягується екологічна застава у розмірі 150 грн. за місце, яка повертається після здачі місця в чистому вигляді.

Всі обов'язкові внески по участі в змаганнях на етапі (стартові, паркувальні, залогові) – за рахунок відряджувачих організацій.

Вільні тренування для пілотів:

25 червня (четвер) з 10 до 17 години (вартість тренування 200 грн. за добу за одного пілота);

26 червня (п'ятниця) з 10 до 17 години (вартість тренування 200 грн. за добу за одного пілота).

Почасовий розклад вільних тренувань буде надано організатором додатково.

13. Заключні положення

Умови розташування команд та тренувань до 23.06 узгоджувати з Організатором по вказаному телефону.

14.Обов'язкові додатки до індивідуального регламенту

Додаток 1. Програма змагання.

Додаток 2. Схема траси змагання з «Ліцензії спортивного об'єкту для автомобільного спорту».