

ЗАТВЕРДЖЕНО
Директор ДЮСТШ з авто мотоспорту
О.Бризгалов
«___»_____2009р

ПОГОДЖЕНО
Голова Комітету каптінгу ФАУ
С.Чуканов
«___»_____2009р

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

IV ЕТАПУ

Трофею України у класі картів "ROTAX MOJO MAX CHALLENGE (ROTAX MAX) 2009"

- Цей регламент розроблено на основі НСК ФАУ, "Національних правил змагань з автомобільного спорту (картінгу)", «Загального регламенту Чемпіонату, Першості, Кубку України та національних змагань з ШКП на спортивних автомобілях типу «карт» на 2009 рік» затвердженими КАС ФАУ, він є доповнюючим та уточнюючим для змагань, що наведені вище.
- Організатор змагань – ДЮСТШ з автототоспорту
- Склад оргкомітету:
ЧУПІНІН Андрій – голова оргкомітету
ЧУПІНІН Антон – член оргкомітету
ГРИШАЄВ Сергій – член оргкомітету
довідки за телефоном: 067-5657867 Чупінін А., 044-5680902 Гришаєв С., 044-2211623, 050-3588399 Тарногородська Ю. (секретар).
- Змагання проводяться **25-27.09.2009** на картодромі підприємства "Автодром "Чайка".
- Змагання особисто-командні.
- Змагання проводяться в класах картів:
 - **Rotax Max mikro**
 - **Rotax Max mini**
 - **Rotax Max Junior**
 - **Rotax Max Seniors**
 - **Rotax Max Masters** (вікова група водіїв – старші 32 років)До змагань допускаються карти, повністю відповідаючі вимогам "Класифікації, визначення та вимог до автомобілів карт" та доповненням до них, затверджених КАС ФАУ.
- До змагань допускаються члени ФАУ, які мають відповідні ліцензії та інші спортивні документи визначені "Регламентом..." затвердженим ФАУ.
- Довжина кола – 1160 м., напрямок руху на трасі – за годинниковою стрілкою.
- Кількість кіл фінального заїзду:
 - для дорослих - 22 кола.
 - для юнаків - 16 кіл
 - для групи міні - 10 кіл
 - для групи мікро - 8 кіл
- Змагання складаються з вільних тренувань, кваліфікаційних, відбіркових, передфінальних та фінальних заїздів, нагородження переможців.
- Прибуття учасників змагань:

25 вересня 2009 року до 9 години

24.09.09 року заплановані платні вільні тренування для спортсменів, що приймають участь у змаганнях Трофею. Вартість тренування – 200 грн. за добу за одного пілота.

- Старти даються згідно програми змагань. Старти групові для всіх класів картів. Для всіх класів картів старт - з "ходу"
- Місця на старті відбіркових заїздів визначаються по результатах кваліфікаційних заїздів
- Місця на старті передфінального заїзду визначаються по результатах двох відбіркових заїздів (див п.16.10 «Загального регламенту...»).
- Місця на старті фінального заїзду визначаються по результатах передфінального заїзду.
- Особисті місця визначаються по фінішу у передфінальному та фінальному заїздах з урахуванням числа подоланих кіл.
- Особисте місце визначається за найбільшою сумою очок набраних водієм у передфінальному та фінальному заїздах
- Кваліфікаційні заїзди проводяться згідно вимог гл. ХУІ "Загального регламенту".
- Склад спортивного журі та ГСК згідно з призначенням КАС ФАУ.
- Уточнений погодинний розклад змагань буде надано Учасникам після реєстрації.
- Паркування команд платне. Вартість парковки 100 грн. місце 6x8 м за добу за одного пілота включаючи усі комунальні послуги. Додатково взимається екологічна застава у розмірі 150 грн. за місце, яка повертається після здачі місця парковки в чистому вигляді.
- Заявочний внесок:
 - 210 євро для спортсменів класів «Rotax Max Seniors», «Rotax Max Masters» та «Rotax Max Junior»
 - 60 євро для спортсменів класів картів «Rotax Max mini» та «Rotax Max mikro».
- Обов'язкове використання в офіційні дні палива **A-95 ЕВРО Премиум** з АЗС "КПО" в районі супермаркету Billa.
- Всі витрати по участі команд та пілотів в змаганнях – за рахунок відряджуючих організацій.
- Забороняється пересування на велосипедах в зоні проведення змагань.
- Під час забезпечення участі у змаганні водіїв відповідних команд, механіки повинні бути відповідно одягнені, а саме: одяг повинен покривати все тіло та взуття щільно триматись на ступні ніг.

Дійсний індивідуальний регламент є викликом на вищевказані змагання.

Оргкомітет