



# Автомобільна Федерація України

Комітет картингу Автомобільної Федерації України

Затверджено КАС ФАУ  
11.04.2009  
Голова КАС ФАУ Шредер М.О.

## РЕГЛАМЕНТ НАЦІОНАЛЬНОГО ТРОФЕЮ УКРАЇНИ У КЛАСІ КАРТІВ "ROTAX MOJO MAX CHALLENGE (ROTAX MAX) 2009"

Регламент національного Трофею України у класі картів "ROTAX MOJO MAX CHALLENGE (ROTAX MAX) 2009" розроблено у відповідності до міжнародного спортивного кодексу міжнародної автомобільної Федерації (МСК ФІА), Правил міжнародного комітету картингу ФІА (СІК-ФІА), національного спортивного кодексу ФАУ (НСК ФАУ), спортивних правил ROTAX MOJO MAX CHALLENGE та технічних Правил ROTAX MOJO MAX CHALLENGE, інших спортивних документів ФАУ.

### 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Комітет картингу ФАУ, повідомляє про проведення в 2009 році відкритого 5-ти етапного особисто-командного офіційного змагання з картингу – національного Трофею України у класі картів "ROTAX MOJO MAX CHALLENGE" (далі – Трофей).

1.2. Назва Трофею – "**ROTAX MOJO MAX CHALLENGE 2009**".

Трофей проводиться відповідно до Єдиного календарного плану спортивних заходів ФАУ.

1.3. Організатори змагання – ДЮСТШ м. Києва

#### Реквізити Організатора:

Юридична адреса: 04080, м. Київ, вул. Оленівська, 23,

фактична адреса: 04214, вул. Північна, 26, тел.(044) 221 16 23

E-mail: juliat71@mail.ru.

Даний регламент є керівним документом для всіх змагань **ROTAX MOJO MAX CHALLENGE**. **Всі змагання організуються та проводяться у відповідності МСК ФІА, регламентуючих документів ФАУ та ROTAX MOJO MAX.**

1.5. Національні перегони ROTAX **MOJO MAX CHALLENGE** проводяться у відповідності із спортивними та технічними правилами ROTAX **MOJO MAX CHALLENGE**.

1.6. Любі зміни чи виключення з правил національних змагань ROTAX **MOJO MAX CHALLENGE** потребують письмового узгодження центру ROTAX KART.

1.7. Тільки одні національні перегони **ROTAX MOJO MAX CHALLENGE** будуть санкціоновані для кваліфікації пілотів у фінальних перегонах **ROTAX MOJO MAX CHALLENGE GRAND FINAL**.

### 2. КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

Календарний план проведення Трофею згідно затвердженого КАС ФАУ плану спортивно-масових заходів ФАУ, а саме:

№ п/п	Найменування заходу	Дата проведення	Місце проведення
1	I етап	08-10.05	Київ, СК Чайка
2	II етап	26-28.06	Донецьк
3	III етап	17-19.07	Київ, СК Чайка

4	ІУ етап	07-09.08	Київ, СК Чайка
5	У етап	28-30.08	Донецьк

### 3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

#### 3.1. Офіційні особи "Трофея":

- Офіційний дистриб'ютор ROTAX Більченко Андрій  
тел. 8044 5929588
- Організатори  
тел. 8050 3136691 Красько Євген  
тел. 8067 5657867 Чупінін Андрій  
тел. 8067 6312677 Чупінін Антон
- Головний технічний Делегат класу Гришаєв Сергій  
тел. 8044 5680902
- Технічний делегат класу Бабенко Олександр  
Загальні питання, секретаріат Тарногородська Юлія  
тел. 8050 3588399, 044 2211623

### 4. УЧАСНИКИ ТА ВОДІЇ

4.1. Учасник – будь-яка фізична чи юридична особа, що володіє діючою Ліцензією Учасника ФАУ, що подала заявку на участь у змаганні та сплатила реєстраційний внесок.

4.2 Інші вимоги до Учасників відповідають вимогам КАС ФАУ.

4.3. У Трофеї встановлені наступні групи заліку:

- особистий залік (Абсолютний);
- командний залік.

4.3.1. В Абсолютному особистому заліку беруть участь усі Водії, допущені до участі в змаганні і відповідні умовам допуску, що:

- не були власниками міжнародних ліцензій Водія "А" чи "В" протягом останніх 5 років;
- не брали участь у Чемпіонатах, Кубках світу і Європи, Трофеях (у т.ч. "юніорських" і "відбіркових") протягом останніх 3-х років.

4.3.2. З числа допущених до участі в змаганнях Трофея Водіїв можуть бути заявлені Команди організацій (клубів, секцій). Склад команди - 4 Водії по одному найкращому результату в кожному класі. На етапі Водій може бути заявлений у Команді тільки в одному класі.

4.3.2 Протягом Трофею той самий Водій може бути заявлений за Команду тільки однієї організації.

4.3.3 Команда повинна мати ліцензію учасника ФАУ.

4.3.4. Командний залік відбудеться якщо буде заявлено як найменш 3 команд.

### 5. УМОВИ ДОПУСКУ ВОДІЇВ

5.1. До участі в етапах Трофею допускаються Водії, що досягли віку 6 років, що мають видану ФАУ національну ліцензію Водія категорій «НАВ», «НАЮ», «НАД» або у відповідності з НСК ФАУ.

5.2. До участі в етапах Трофею допускаються Водії – громадяни інших країни, які мають, національну ліцензію їх ASN, при умові узгодження умов допуску водіїв до змагань Трофею між ФАУ та відповідною ASN, яку представляє водій, шляхом договору.

При участі у змаганнях етапів Трофею Водіїв – іноземних громадян, до загальної рейтингової таблиці вони не включаються та не мають можливості бути відібраними до змагань **ROTAX MOJO MAX CHALLENGE ГРАНД ФИНАЛ**. Право участі у змаганнях **ROTAX MOJO MAX CHALLENGE ГРАНД ФИНАЛ** має тільки громадянин України.

5.3. Водій, під час тренувань і змагань повинний бути одягнений у комбінезон, взуття, рукавички і захисний шолом, що мають омологію CIK-FIA (ст.3 технічних Правил CIK-FIA) чи відповідають Національним Правилам змагань з картингу.

5.4. Вікові обмеження:

- MAX мікро: 6 (до 30 вересня п.р.) до 10 років (10 років виповниться після 31.12.2009)
- MAX міні: 9 (до 30 вересня п.р.) до 13 років (13 років виповниться після 31.12.2009)
- MAX юніор: 12 (до 30 вересня п.р.) до 17 років (17 років виповниться після 31.12.2009)
- MAX + RM1 клас: від 15 років

5.4. Водії **ROTAX MOJO MAX CHALLENGE**, що володіють чи володіли міжнародною ліцензією класу А чи В можуть бути відібрані у фінальні гонки **ROTAX MOJO MAX CHALLENGE ГРАНД ФИНАЛС** за умови, що вони не брали участь чи не були зареєстровані в яких-небудь міжнародних

СІК-FIA чемпіонатах, кубках, трофеях в 2005, 2006, 2007 і 2008 роках і постійно проживають у країні, у якій вони беруть участь у змаганнях **ROTAX MOJO MAX CHALLENGE**.

5.5. Любий гонщик, що бажає взяти участь у змаганнях **ROTAX MOJO MAX CHALLENGE**, що має міжнародну ліцензію класу 'А' до 2006 року, може звернутися в **ROTAX** за документом про відмовлення від цієї ліцензії. Заявка повинна бути представлена в письмовій формі і містити всю необхідну інформацію, включаючи результати і дати заходів СІК, у яких гонщик брав участь протягом останніх 10 років. На заявці повинний стояти штамп Національної Федерації і дистриб'ютора, що перешле її в **ROTAX**. Рішення **ROTAX** у подібних випадках є остаточним, і **ROTAX** не вступає в переписування з заявником.

5.6. Гонщики, що беруть участь у фінальних перегонах **ROTAX MOJO MAX CHALLENGE GRAND FINAL** і/чи в Міжнародних гонках **ROTAX MOJO MAX CHALLENGE** повинні володіти «Міжнародною ліцензією класу С» наданою ФАУ.

## 6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ У ТРОФЕЇ. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

6.1. Заявки на участь Водіїв і Команд у змаганнях подаються не пізніше 10 днів до офіційного початку змагань по тел/факс (044) 2211623

6.2. Заявки на участь у Трофеї супроводжуються заявочним внеском за ID-карту (розмір внеску буде встановлено заводом-виробником та доведено у індивідуальному регламенті етапів).

ID-карта буде містити повну інформацію про Водія, що автоматично буде відправлена в міжнародний центр Ротакс Макс. ID-карта не заміняє Ліцензію Водія ФАУ.

6.3. Заявочний внесок для Водіїв на етапі встановлюється:

Клас картів	Розмір стартового внеску, євро*
Ротакс Макс мікро	100
Ротакс Макс міні	100
Ротакс Макс юніор	210
Ротакс Макс	210

У суму Заявочного внеску на етапі у класах картів «Ротакс Макс» та «Ротакс Макс юніор» входить вартість одного комплексу сухих шин і 1л мастила Motul Grand Prix на контрольні, передфінальні та фінальні заїзди. У суму Заявочного внеску на етапі у класах картів «Ротакс Макс міні» та «Ротакс Макс мікро» входить вартість 1л мастила Motul Grand Prix на контрольні, передфінальні та фінальні заїзди. Стартовий внесок визначається індивідуальним регламентом змагання. Заявочний внесок Водіям повертається цілком у випадках: а) відхилення заявки кандидата на участь; б) коли змагання не відбулися.

6.4. Внески направляються на банківський рахунок Організатора з формулюванням: "Додатковий членський внесок, НДС не передбачено" чи вносяться готівкою в касу Організатора етапу.

## 7. АВТОМОБІЛІ

7.1. До участі в змаганнях допускаються Водії на картах класу "Rotax Max (Ротакс Макс) відповідних " Технічним Правилам ROTAX MOJO MAX CHALLENGE 2009 року".

7.2. Водій має право заявити на змагання кожного етапу Трофею одне шасі і два двигуни. Водіям дозволяється заміна двигуна між заїздами на раніше заявлений і минулий технічний огляд.

7.3. Забороняється одночасно заявляти той самий двигун чи шасі різними Водіями.

7.4. Повинні застосовуватися шини: "сухі" – MOJO D2, передні 4,6x10-5, задні 7,1x11-5, "доц" – MOJO W1, передні 4,0x10-5, задні 6,0x11-5.

7.5. Організатор вправі встановлювати передатне відношення (зірки).

7.7. Всі регламентні сервісні роботи виконуються уповноваженим сервісним центром чи в присутності представника сервісного центру.

7.7. У випадку, якщо на двигуні відсутня чи ушкоджена пломба – мотор підлягає перевірці. Двигун повинний бути наданий у Сервісний центр не пізніше, ніж за п'ять днів до початку адміністративної перевірки офіційного заходу. Дана процедура оплачується спортсменом у розмірі 200 євро\*.

Двигун, у який були внесені **будь-які** зміни - не пломбується і не приймає участі в подальших змаганнях. Спортсмен позбавляється права подальшої участі в ROTAX MOJO MAX CHALLENGE на 1 рік та сплачує штраф 200 євро\*.

7.8. У разі участі у змаганнях мотора з іншої країни він підлягає перевірці та опломбуванню українською пломбою. Наведена вище процедура є платною та вартість її складає 200 євро\*.

7.9. Мінімальна маса

**MAX мікро:** для національних змагань - **95 кг** включаючи повне екіпіювання гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, і т.д.)

**MAX міні:** для національних змагань - **125 кг** включаючи повне екіпіювання гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, і т.д.)

**MAX юніор:** для національних змагань - **145 кг** включаючи повне екіпіювання гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, і т.д.)

**MAX:** для національних змагань – **165 кг**, включаючи повне екіпіювання гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, і т.д.)

**RM1** : для національних змагань – **175 кг**, включаючи повне екіпіювання гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, і т.д.)

7.10. Організатор змагання визначається з АЗС. Під час проведення змагання може бути проводитись контролювання палива приладом Digatron.

## 8. ТРАСИ

8.1. Трофей проводиться на трасах, що мають Ліцензію, Паспорт траси, та їхні параметри повинні відповідати нормам КАС ФАУ.

## 9. АДМІНІСТРАТИВНІ І ТЕХНІЧНІ ПЕРЕВІРКИ. МЕДИЧНИЙ ОГЛЯД

9.1. Адміністративні і технічні перевірки проводяться на трасі відповідно до Регламенту ФАУ, та особистого технічного регламенту Rotax Max.

9.2. Порядок проведення Адміністративних, технічних перевірок і медичного контролю публікується Організатором у Загальному Регламенті етапу, а уточнений розклад розміщується на інформаційному табло змагання.

## 10. УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЕТАПУ

10.1. Список заявлених Водіїв формується в порядку надходження заявок з оплаченим заявочним внеском і публікується на сайті Організатора.

10.2. Змагання етапу складаються з відбіркових, передфінальних і фінальних заїздів.

10.3. Порядок проведення відбіркових заїздів визначається Організатором з урахуванням кількості заявлених Водіїв і публікується в Загальному Регламенті етапу.

10.4. До участі в передфінальному і фінальному заїздах допускаються 34 Водіїв.

10.5. При кількості заявок, що надійшли, 34 і менш, Організатор може не проводити відбіркові заїзди.

10.6. На етапі проводяться:

- Тренування - не менш 30 хв;
- Кваліфікація чи контрольні заїзди - 15 хв. (Кількість кваліфікацій установлюється регламентом етапу);
- Проведення тренувань, кваліфікацій (контрольних заїздів) і гонки здійснюється відповідно до загального регламенту КАС ФАУ.

10.7. Передфінальний і фінальний заїзди:

- предфинальный - на дистанцію:
  - для MAX мікро: не менш 6 км;
  - для MAX міні : не менш 7 км;
  - MAX юніор : не менш 11 км;
  - MAX + RM1 клас: не менш 15 км.
- перерва – не менш 40 хв. (між передфінальним та фінальними заїздами).
- фінальний - на дистанцію:
  - для MAX мікро: не менш 8 км;
  - для MAX міні : не менш 10 км;
  - для MAX юніор : не менш 16 км;
  - для MAX + RM1 клас: не менш 20 км.

10.8. Старт здійснюється "з ходу" відповідно до процедури, викладеної в Загальному регламенті КАС ФАУ.

10.9. Місця на старті предфінального заїзду розподіляються за результатами відбіркових заїздів (чи кваліфікації).

10.10. Місця на старті фінального заїзду розподіляються за результатами передфінального заїзду.

## 11. ПРОТЕСТИ Й АПЕЛЯЦІЇ.

11.1. Право на протест та подання апеляції мають тільки Учасники (власники ліцензії Учасника).

11.2. Усі протести та апеляції подаються відповідно до вимог Глав XII і XIII НСК ФАУ.

## 12. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ТРОФЕЮ.

12.1. Результат Водія на етапі (Зайняте місце) визначається по сумі очок набраних їм у передфінальному і фінальному заїздах. За результатами заїзду Водії одержують очки відповідно до нижчеподаної схеми.

У передфінальному заїзді: 34, 33, 32, 31 і т.д. до останнього Водія, що фінішував. Для водіїв що не фінішували, кількість очок визначається шляхом відрахування п'яти очок з кількості очок, набраного останнім Водієм, що фінішував.

У фінальному заїзді: 55, 52, 50, 49, 48 і т.д. до останнього Водія, що фінішував. Для водіїв що не фінішували, кількість очок визначається шляхом відрахування п'яти очок з кількості очок, набраного останнім Водієм, що фінішував.

Водій, якого лідер обігнав на коло зобов'язаний залишити трасу (водій інформується про цьому відповідним прапором).

12.1.1. Водій, що набрав найбільшу суму очок за результатами двох заїздів, займає перше місце на етапі і т.д.

12.1.2. При рівності очок, перевага віддається Водію, що має кращий результат у фінальному заїзді.

12.2. Водій, одержує додаткове очко в загальний залік, якщо він взяв участь більш ніж у 4 етапах Трофею (за кожен етап).

12.3. Результатом Водія в Трофеї є сума очок, отриманих їм у 4-рьох та менше етапах Трофею, які будуть для водія найкращим результатом.

12.4. При рівності очок перевага віддається Водію, що має більшу кількість перших місць на етапах Трофею (за результатами двох заїздів етапу). При наступній рівності – других і т.д. місць на етапах Трофею.

12.5. Водій, що зайняв перше місце, являється Переможцем Трофею, друге – Срібним призером Трофею, третє – Бронзовим призером Трофею.

## 13. НАГОРОДЖЕННЯ.

13.1. По завершенні етапу Трофею проводиться нагородження. Переможці і призери етапу Трофею зобов'язані бути присутнім на Нагородженні. Водії повинні бути одягнені у спортивні комбінізи та головні убори з символікою Ротакс чи Моджо.

13.2. Переможець етапу Трофею нагороджується Дипломом і жетоном Комітету Картингу ФАУ за 1 місце.

13.3. Призери етапів Трофею нагороджуються Дипломами і жетонами Комітету Картингу ФАУ, відповідно за 2 і 3 місце.

13.6. Учасники етапів Трофею у класі картів «Ротакс Макс мікро», що не посіли призові місця, нагороджуються Дипломами та цінними подарунками.

13.4. Переможці та призери загального заліку Трофею нагороджуються цінними подарунками та поїздкою на Чемпіонат Світу.

13.5. Серед спортсменів старше 32 років, за підсумками змагань Трофею, буде проведено окреме нагородження. Також нагородження серед пілотів старше 32 років проводиться на змаганнях Ротакс Моджо Макс Челенж Гранд Фінал.

## 14. РЕКЛАМНІ АКЦІЇ

14.1. Усі гонщики дозволяють **ROTAX** і його спонсорам використовувати фотографії гонок **ROTAX MOJO MAX CHALLENGE** (а також імена і фотографії гонщиків) для рекламних цілей і в пресі.

\* у.е. – умовна одиниця, прийнята у гривневому еквіваленту однієї євро за комерційним курсом на день оплати.

**Організаційний комітет змагань**