



Автомобільна Федерація України

Комітет картингу Автомобільної Федерації України

ДОПОВНЕННЯ

до "Класифікації, визначення та технічних вимог до гоночних автомобілів "карт"

Технічні вимоги до картів, що приймають участь у національному Трофеї України У КЛАСІ КАРТІВ "ROTAX MOJO MAX CHALLENGE (ROTAX MAX) 2009" .

1. КАТЕГОРІЇ

Карти , використовувані в ROTAX МОДЖО Макс Челлендж (RMC), ROTAX МОДЖО МАКС Челлендж Гранд Фінал (RMCGF) і МІЖНАРОДНІ ROTAX МОДЖО Макс Челлендж (IRMCE) розділені на наступні групи:

ROTAX FR 125 Мікро MAX,	1-цил. 125 кубічних сантиметрів
ROTAX FR 125 Міні MAX,	1-цил. 125 кубічних сантиметрів
ROTAX FR 125 Юніор MAX,	1- цил. 125 кубічних сантиметрів
ROTAX FR 125 MAX,	1- цил. 125 кубічних сантиметрів
ROTAX 125 MAX DD2,	1-цил. 125 кубічних сантиметрів, з 2 швидкостями

2. КАРТ :

2.1. Шасі:

У національних RMC допускається кожне шасі, що відповідає вимогам СІК-ФІА та ФАУ або санкціоноване уповноваженим дистриб'ютором Ротакс.

125 Мікро MAX

Максимальний діаметр труби шасі – 30.0 мм.

Максимальна база карта – до 950 мм.

125 Міні MAX

Максимальний діаметр труби шасі– 30.0 мм.

Максимальна база карта – 1010 мм.

Задній вал повинен відповідати п. 4.4.3 "Класифікації, визначення та технічних вимог до гоночних автомобілів "карт".

125 Юніор MAX – і 125 MAX

Максимальний діаметр труби шасі - 32,0 мм, і тільки круглої форми.

Задня вісь - максимум діаметром 50,0 мм, товщина стінки повинна відповідати правилам СІК-FIA.

На міжнародних і фінальних гонках RMC допускаються тільки шасі, що пройшли омологачію відповідно до останніх правил омологачіі СІК.

Допускаються до експлуатації передні гальма ТІЛЬКИ омоологовані СІК-FIA.

Для категорії 125 МАКС DD2 ROTAX RM1 шасі повинні використовуватися тільки з оригінальним устаткуванням. Додаткове крісло дозволене.

2.2. Кузов:

Відповідно до інструкцій національної Федерації чи СІК-FIA.

На змагання в RMCGF і IRMCE допускаються тільки ті кузови, що пройшли омологачію відповідно до останніх омологачійних правил СІК-FIA.

2.3. Шини:

На всіх міжнародних фінальних, міжнародних і національних RMC гонках дозволені тільки наступні шини:

Гладкі шини: MOJO	Тип: D1
Передні: 4.5x10.0-5	Задні: 7.1 x 11.0-5
Дощові шини: MOJO	Тип: W1
Передні: 4.0 x 10.0-5	Задні: 6.0 x 11.0-5

Для класу картів «Ротакс Макс мікро» розмір гладких шин MOJO (задні та передні) - 4,5x10,0-5, дощові 4.0x10.0-5.

Суворо заборонені які-небудь модифікації чи обробки шин.

2.4. Композитний матеріал:

Композитні матеріали (carbonfibre і т.д.) заборонені, крім сидіння.

2.5. Паливо:

Неетільоване гарної якості, максимум 98 октан.

2.6. Кількість устаткування:

На кожну гонку дозволяється мати: макс. 1 шасі, макс. 2 двигуни, 1 комплект гладких шин, 1 комплект дощових шин, а також 1 переднє і 1 заднє як запасні шини (сухі і дощові), які використовуються у разі явного ушкодження основного комплекту шин.

Устаткування, що пройшло кваліфікацію повинне використовуватися на гонках (виключення: шини).

2.7. Прилади контролю:

Дозволено будь-які пристрої контролю і відображення даних.

3. ЕКІПІЮВАННЯ:

На гонках RMCGF і IRMCE екіпування повинне відповідати технічним правилам CIK-FIA статті 3.

Для національних гонок RMC, комбінезони, шолома, черевики, рукавички й інші види захисту водія повинні відповідати національним правилам.

4. ДВИГУНИ:

На всі гонки RMC, RMCGF і RMCE допускаються тільки ті двигуни Ротакс, що пройшли наступну процедуру перевірки:

Кожен двигун повинний мати Ідентифікаційну картку (Identity CARD).

Тільки "Уповноважені Дистриб'ютори ROTAX" і "Уповноважені Центри Обслуговування" мають право опломбувати двигуни після його перевірки відповідно до "Технічної Специфікації для двигуна ROTAX типу FR 125 МАКС і "Технічної Специфікації для двигуна ROTAX типу 125 МАКС DD2".

Повинні використовуватися тільки спеціальні пломби ROTAX зі сталевим тросом (чорна анодирована алюмінієва пломба з „ROTAX" емблемою і 6-ю цифрами).

При перевірці, водій повинний надати двигун з неушкодженою пломбою і Ідентифікаційною карткою, де зазначений відповідний серійний номер двигуна, номер пломби, печатка і підпис компанії, що опломбувала двигун.

Ця процедура допомагає зменшувати час перевірки на гонках. Однак у випадку протесту відповідно до Технічної специфікації можливі розкриття і повторна перевірка двигуна перевіряють до і після гонок і потім знову опломбування після скрупульозної перевірки співробітником Дистриб'ютора чи Сервісного Центра.

4.1 Технічна специфікація для картингових двигунів ROTAX :

FR 125 МАКС (конф. номер: 37.125.1301 / конфігурація 21 к)

FR 125 Юніор МАКС (конф. номер: 30.0125.130/ конфігурація 15 к)

FR 125 Міні-МАКС (конф. номер: 30.0125.130/ конфігурація 10 к)

Ця технічна специфікація дає можливість технічній комісії перевірити первісний стан двигуна ROTAX типу FR 125 МАХ з конфігурацією 21 к, FR 125 Юніор МАХ з конфігурацією 15 к і FR 125 Міні-мах з конфігурацією 10 к. Оригінальність комплектуючих блоку двигуна може бути підтверджена тільки в ході його перевірки крок за кроком. Організатор змагання приймає рішення які пункти використовуються для відповідного регламенту.

Тільки справжні ROTAX компоненти розроблені і призначені для двигунів FR125 МАХ, FR 125 Юніор МАХ і FR 125 Міні-мах, є законними, якщо інакше не визначено.

Ні двигун, ні кожний з його компонентів не можуть бути змінені. "Модифікація" визначається як будь-яка зміна у формі, чи змісті функції, що створює відмінність від оригіналу. Це також відноситься до додаткових і/чи відсутнім частинам і/чи матеріалу

блоку двигуна, якщо це спеціально не визначено в межах цих правил. Регульовані елементи, розроблені для цієї мети, не будуть класифікуватися як модифікація, тобто регулювання карбюратора і вихлопу.

Зміни усередині двигуна: ніякі інші додаткові компоненти не припустимі за винятком тільки у випадку ремонту двигуна при цьому відновлення двигуна повинне вироблятися тільки з оригінальних частин зазначених у специфікаціях.

- ЗАБОРОНЕНО використання термічного/керамічного покриття чи в двигуні, чи у вихлопній системі.

- ЗАБОРОНЕНО використання антифрикційних покриттів на двигуні /на рухових компонентах.

Зовнішні зміни: захист ланцюга, кріплення двигуна, показник температури, тахометр/годинометр, паливний фільтр, консолі кріплення фіксаторів каністри і котушки запалювання в межах обмежень, зазначених у цьому документі.

Допоміжні вироби: неоригінальні кріпильні засоби, пружинні кільця, шайби, оболонка троса типу боуден, паливний і імпульсний шланг (тип і розмір), і консоль кріплення акумулятора ДОЗВОЛЯЮТЬСЯ якщо інакше не визначено.

Мінімальна маса

MAX мікро: для національних змагань - **95 кг** включаючи повне екіпіювання гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, і т.д.)

MAX міні: для національних змагань - **125 кг** включаючи повне екіпіювання гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, і т.д.)

MAX юніор: для національних класів - **145 кг** включаючи повне екіпіювання гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, і т.д.)

MAX: для національних змагань – **165 кг**, включаючи повне екіпіювання гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, і т.д.)

RM1 : для національних змагань – **175 кг**, включаючи повне екіпіювання гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, і т.д.)

5. СИСТЕМА ВИХЛОПУ:

ТІЛЬКИ для FR 125 MAX

Використовувати систему, що поставляється виробником без будь-яких модифікацій. Усі компресійні пружини повинні бути закріплені.

6. СИСТЕМА ЗАПАЛЮВАННЯ:

Офіційні особи гонки можуть зажадати в учасника в будь-який час замінити котушку запалювання новою одиницею, наданою адміністрацією перегонів.

Котушка запалювання повинна бути встановлена за допомогою двох гумово - металевих втулок на кришці коробки передач. Тільки у випадках якщо компоненти шасі не дозволяють установити котушку запалювання на оригінальне місце, то дозволяється використовувати, додаткову подовжену консоль твердої конструкції виготовленої з твердого металу, мінімальних розмірів і закріплену в місцях оригінального кріплення.

Свіча запалювання: DENSO Iridium IW

Повинний використовуватися *оригінальний акумулятор* FIAMM-GS типу FG 20651, FG 20722 чи FGH 20902 .

На свічковому наконечнику повинна бути напис "NGKTB05EMA".

7. КАРБЮРАТОР:

Карбюратор - DELL'ORTO

"VHSB 34" відлито на корпусі карбюратора.

"QD" чи "QS" відштамповане на корпусі карбюратора.

В вхідному отворі кожуха карбюратора, повинна бути видна поверхня відливу.

На голці жиклера штамп "FN 266"

На відливці заслінки карбюратора повинний бути зазначений розмір "40", а на підставі заслінки повинна бути видна поверхня відливу.

На жиклері голки відштамповане "K27" чи "K98"

На поплавцях маркірування:

- "qr 5.2"

- "qr 3.6"

На жиклері холостого ходу відштампована:

- цифра «30» при використанні поплавців з маркуванням «qr 5.2»

- цифра «60» при використанні поплавців з маркуванням «qr 3.6»

На втулці жиклері холостого ходу відштампована:

- цифра «30» при використанні поплавців з маркуванням «qr 5.2»

- цифра «60» при використанні поплавців з маркуванням «qr 3.6»
На жиклері старту видрукувана цифра "60"
Регульовані гвинти карбюратора без позначок.
Головні жиклери менше ніж 160 чи більше чим 200 не рекомендуються фірмою Rotax.
Мінімальний розмір головного жиклера визначається на кожних гонках "Додатковою інструкцією"

8. ПАЛИВНИЙ НАСОС:

Діафрагмовий насос - MIKUNI , повинний встановлюватися у верхній частині кронштейна на вхідному глушнику шуму впуску (фільтр).

9. ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР:

Оригінальний паливний фільтр (ROTAX каталож. номер 2741 60) повинний бути встановлений між паливним баком і паливним насосом.

Любий не оригінальний паливний фільтр встановлюється між насосом і карбюратором.

10. РАДІАТОР:

Односекційний алюмінієвий радіатор який показаний на ілюстрації.

Місце кріплення радіатора знаходиться на правій стороні двигуна.

Радіатор повинний бути закріпленний за допомогою опорного кронштейна (5) і опорної штанги (9), див. Ілюстрацію.

Не дозволяється встановлювати додаткові радіатори.

Дозволяється приклеювати стрічку на радіатор як контроль потоку повітряного струменя. Інші які-небудь засоби контролю потоку повітря через радіатор ЗАБОРОНЕНІ

11. ОХОЛОДНА РІДИНА

Оскільки не дозволяється використання у чистому вигляді холодоагента гліколю (спецрідини – антифризу), треба використовувати дистильовану воду із додаванням не більш 5% антифризу.

12. МУФТА:

Суха центробіжна муфта, включається на обертах максимум у 3. 000 об/хв.

Це означає, що карт (без водія) повинен почати свій рух при досягненні двигуном 3. 000 об/хв.

13. ГЛУШНИК ШУМУ ВПУСКУ

Глушник шуму впуску із вбудованим обслуговуючим повітряним фільтром, повинний використовуватися з усіма частинами як показано на схемі, і повинний кріпитися двома болтами на кронштейні (в умовах «сухої і вологої гонки»).

Для того, щоб вода автоматично стікала з вхідного глушителя, у випадку сильного дощу дозволяється просвердлити отвір діаметром 8мм у нижній частині вхідного глушителя (у центрі мітки).

Повітряний фільтр повинний бути встановлений як показане на схемі .

14. ВИХЛОПНА СИСТЕМА

Вихлопна система повинна бути без змін, який поставляє фірма ROTAX. Замінюється тільки шумо -поглинаючий матеріал та використання різьбових з'єднань замість заклепок з'єднань, щоб захистити кришку глушителя.

Необхідно використовувати стандартне вихлопне гніздо .

Розширювальна камера та глушник, поставленні із двигуном, не можуть бути змінені, за винятком додаткових елементів по подальшому зменшенню рівня шуму.

Дозволяється приварити бобишки (для виміру температури вихлопу) у верхній частині вихлопного у відстані 50мм від вихлопного фланця .

Дозволяється використовувати максимум 4 оригінальні пружини для кріплення вихлопної труби до циліндра (контровочний дріт в області вихлопного фланця не дозволяється).

15. РІВЕНЬ ШУМУ

Якщо рівень шуму перевищує 92 дцб.(А) необхідно замінити шумо ізоляційний мат (ілюстрація 7, поз. 3) оригіналом.

Процедура виміру рівня шуму :

- Місцем, де можна вимірювати рівень шуму, повинна бути виділена секція на треку, де двигун міг би працювати на повному навантаженні в діапазоні 11.000 – 12000 про/хв.
- Мікрофон повинний бути встановлений на 1 метр вище рівня треку і під прямим кутом до нього.
- Відстань між мікрофоном і картом на ідеальній прямої лінії треку повинне складати 7, 5 метрів.

Двигун повинний працювати на повному навантаженні на ідеальній прямої лінії треку

16. ДРОСЕЛІ:

Тільки для двигуна конфігурації FR 125 Міні-мах (10к) !

Заборонено робити які-небудь модифікація дроселів!